



Chequeo Semanal de Monóxido de Carbono (CO) - Prueba Repetida de Carga de Motor (Transmisión Hidrostática)

Serie de Mejores Prácticas BP-77-S

Los siguientes consejos sobre mejores prácticas son recomendadas para llevar a cabo pruebas de carga del motor precisas, fiables y seguras en la transmisiones hidrostática.

Prepare la Máquina para la Prueba

- Caliente el motor (Emisiones cambian entre motores fríos y calientes).
- Estacione la máquina en una toma de entrada con la máquina de frente al lateral de la mina.
- Aplique los frenos y calce las ruedas.
- Tome muestra de las emisiones de escape sin diluir antes de que pasen a través de cualquier dispositivo posterior al tratamiento, como el catalizador, la trampa de partículas, los diluidores de humos y el depurador de agua.

Realice la Prueba de Carga del Motor

- Asegúrese de que no haya personal delante o detrás de la máquina.
- Aplique el acelerador a fondo durante unos 60 segundos para aplicar carga al motor

Llegue a Casa Vivo

Departamento de Trabajo de los Estados Unidos
Administración de Seguridad y Salud de Minas
Visite la página electrónica de MSHA en www.msha.gov

- Algunos métodos de aplicar carga:
 - » Ajuste gradualmente la palanca que controla la velocidad y la dirección hasta que la velocidad del motor caiga por debajo de la velocidad nominal del motor.
 - » Empuje contra el lateral de la mina hasta que la velocidad del motor caiga por debajo de la velocidad nominal del motor.
 - » Aplique los hidráulicos de equipos hasta que la velocidad del motor caiga por debajo de la velocidad nominal del motor.
- Tome la muestra, permitiendo que la lectura se estabilice y registre la (s) medición (es).
- Suelte el acelerador y desplace la transmisión fuera del engranaje.
- Repita la prueba usando el mismo método cada semana para obtener resultados comparables.
- Tome la Muestra con el dispositivo de medición de CO al ralentí, antes de inducir la parada de par/torsión, para permitir un muestreo más rápido y pruebas de paro más cortas.
- Utilice un tacómetro para verificar la velocidad del motor bajo carga, lo que ayudará a garantizar la repetibilidad semanal.
- » Aumentos en el nivel de concentración de CO por encima de la línea de base establecida indican problemas.
- Contacte el Soporte Técnico de MSHA para obtener guías sobre la información de CO del motor.
- Mantenga registros para dar seguimiento al rendimiento del motor para una fácil comparación semanal. Por ejemplo:
 - » Una gráfica de las emisiones de equipos individuales trazadas durante un tiempo (semanalmente); o
 - » Un libro de registro para rastrear cada pieza de equipo; o
 - » Un libro de registro para rastrear motores de tipo similar.

Evalué e Interprete los Hallazgos

- Chequee si hay cambios en la concentración de CO en comparación con la línea de base que usted ha establecido para el motor.